

Remanufactured, not rebuild!

# ALTERNATOR

Don't compromise your safety with inferior quality rebuild alternator

## Protective cap

(only compact alternator)  
Check for possible damages.  
100 % replaced with a new one in case of defects.

## Slip-ring end shield

Test of the antifriction bearing seat.  
100 % replacement of the plastic guides,  
anti-splash bushings and rubber components.

## Pulley

Visual inspection of the poly-V pulley to identify any possible damages. 100 % of the pulleys made out of sheet metal are replaced. Corrosion protection via paint or galvanization

## Rectifier (diode board)

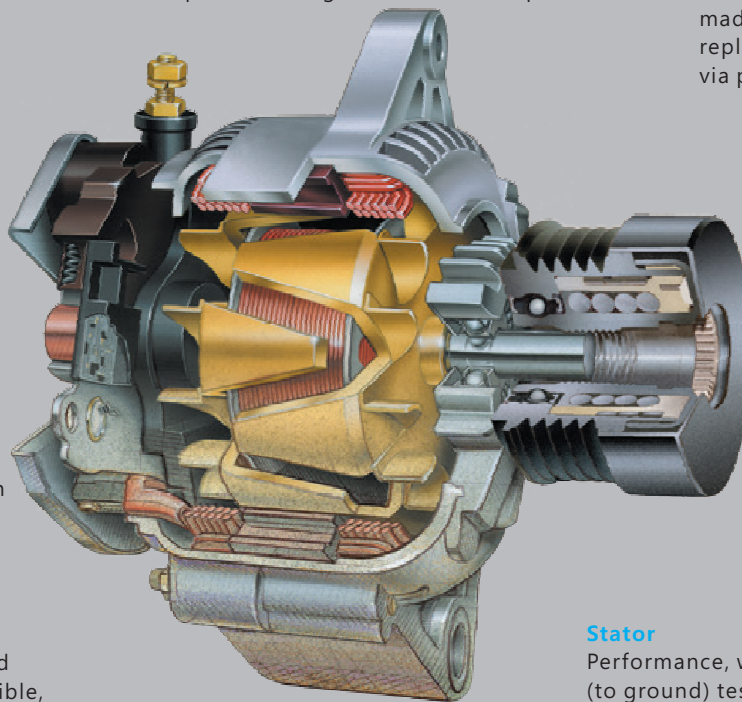
Diode test in forward and reverse direction. In case of defect: 100 % replaced with a new one.

## Rotor

Overturning of slip rings. In case they fall below the minimum size, replaced with new ones. Short circuit to ground test.

## Electronic field regulator

Functional test of hybrid and monolith regulators. If possible, old types of regulators are substituted by modern ones. Replacement of carbon brushes in case their length falls below the minimum size.



## Roller bearings/ grooved ball bearings

100 % replacement by new one.

## Drive end shield

Test of the roller bearing seat.

## Stator

Performance, winding and short-circuit (to ground) tests. New insulation of the winding if there are any damages.

## FULL COMPATIBILITY WITH SENSITIVE ELECTRONICS SYSTEM

- Built to last using the highest quality materials and the most technologically advanced manufacturing processes
- Remanufactured using more new parts than any other unit
- 100% exhaustive multipoint quality and performance testing throughout the remanufacturing process ensures optimum starting and charging performance under all operating conditions
- Every unit is full-load tested to guarantee compliance with **TEMCO** strict performance specifications
- Voltage regulator 100% tested for OE voltage specifications
- Rectifier 100% tested
- 100% computerized/full-load tested for total performance and output
- Diodes 100% tested (replaced with new as required)
- Rotor 100% performance-tested for maximum electrical output
- 100% new long life sealed bearings with special high load, high temperature grease
- Stator 100% insulation and phase balance tested
- Slip rings 100% new or remachined to +/- .05mm, the tightest tolerance in the industry
- 100% new long life self-lubricating brushes
- 100% new clutch pulleys
- All terminals, insulators and hardware provided
- All mounting points 100% gauged & resized or rethreaded for proper fit



## DURABLE, RELIABLE & DEPENDABLE

TEMCO high-quality remanufactured alternator offer a significant improvement in ride quality, handling, safety & durability compared to inferior options. Safety risks of **inferior rebuild alternator** include

- **Reliability:** Inferior rebuilds may have hidden defects or subpar components, leading to unexpected failures while driving. This can leave you stranded & vulnerable, especially at night or in bad weather
- **Electrical Hazards:** Poorly rebuilt alternators might produce unstable voltage output, damaging sensitive electronic components in your vehicle. Over time, this can lead to costly repairs or even fires.
- **Shortened Lifespan:** Inferior rebuilds tend to wear out faster due to low-quality materials or inadequate testing. Premature failure can leave you stranded on the road..



[www.0086PARTS.com](http://www.0086PARTS.com)

Remanufacturado, No Reconstruido!

# ALTERNADOR

No comprometa su seguridad con un alternador reconstruido de calidad inferior

## Tapa protectora

(solo alternador compacto)  
Compruebe si hay posibles daños. 100 % reemplazado por uno nuevo en caso de defectos.

## Protector del extremo del anillo deslizante

Prueba del asiento del cojinete antifricción.  
Sustitución del 100 % de las guías de plástico, los casquillos antisalpicaduras y los componentes de goma.

## Polea

Inspección visual de la polea Poly-V para identificar posibles daños. Se sustituye el 100 % de las poleas de chapa. Protección contra la corrosión mediante pintura o galvanización

## Rectificador

(placa de diodos)  
Prueba de diodos en dirección de avance y retroceso. En caso de defecto: 100 % sustituido por uno nuevo.

## Rotor

Volcado de anillos rozantes.  
En caso de que caigan por debajo del tamaño mínimo, reemplácelos por otros nuevos.  
Prueba de cortocircuito a tierra.

## Regulador electrónico de campo

Ensayo funcional de reguladores híbridos y monolíticos. Si es posible, los tipos antiguos de reguladores se sustituyen por otros modernos.  
Sustitución de escobillas de carbón en caso de que su longitud sea inferior al tamaño mínimo.

## Estator

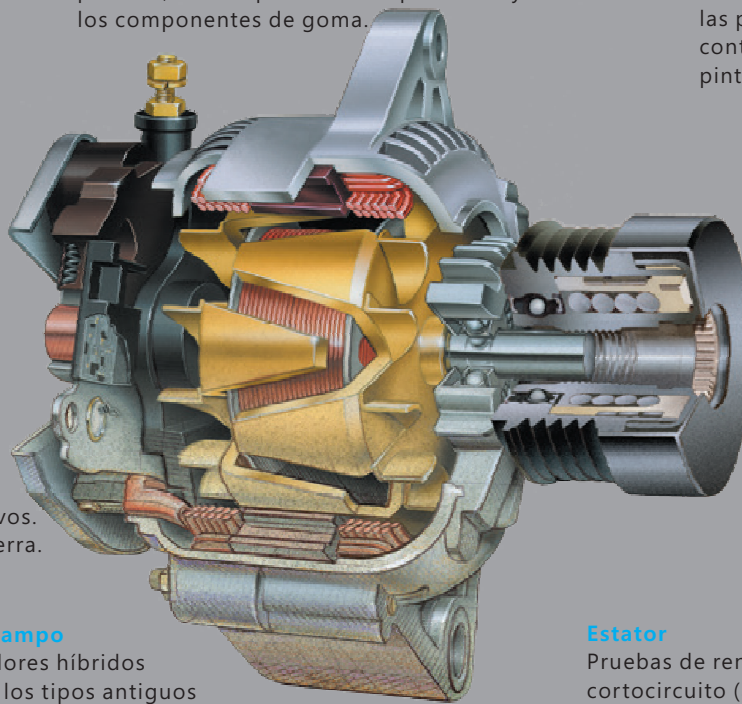
Pruebas de rendimiento, bobinado y cortocircuito (a tierra). Nuevo aislamiento del devanado si hay algún daño.

## Rodamientos de rodillos / rodamientos de bolas ranurados

Sustitución del 100 % por una nueva.

## Protector del extremo de la unidad

Prueba del asiento del rodamiento de rodillos.



## COMPATIBILIDAD TOTAL CON EL SISTEMA ELECTRÓNICO SENSIBLE

- Construido para durar utilizando materiales de la más alta calidad y los procesos de fabricación más avanzados tecnológicamente
- Remanufacturado utilizando más piezas nuevas que cualquier otra unidad
- Las pruebas de calidad y rendimiento multipunto 100% exhaustivas durante todo el proceso de reacondicionamiento garantizan un rendimiento óptimo de arranque y carga en todas las condiciones de funcionamiento
- Cada unidad se somete a pruebas de carga completa para garantizar el cumplimiento de las estrictas especificaciones de rendimiento de **TEMCO**
- Regulador de voltaje 100% probado para especificaciones de voltaje OE
- Aislamiento del estator al 100% y equilibrio de fase probados
- Rectificador 100% probado
- Diodos 100% probados (reemplazados por nuevos según sea necesario)
- Rotor 100% probado para una máxima potencia eléctrica
- Rodamientos sellados de larga duración 100% nuevos con grasa especial de alta carga y alta temperatura
- 100% computarizado/probado a plena carga para un rendimiento y rendimiento total
- Anillos colectores 100% nuevos o remecanizados a +/- .05 mm, la tolerancia más estricta de la industria
- Cepillos autolubricantes de larga duración 100% nuevos
- Poleas de embrague 100% nuevas
- Todos los terminales, aisladores y hardware suministrados
- Todos los puntos de montaje están 100% calibrados y redimensionados o reenhebrados para un ajuste adecuado



## DURADERO, CONFIABLE Y CONFIABLE

El alternador remanufacturado de alta calidad de TEMCO ofrece una mejora significativa en la calidad de conducción, el manejo, la seguridad y la durabilidad en comparación con las opciones inferiores. Los riesgos de seguridad de un **alternador de reconstrucción inferior** incluyen

- **Confiabilidad:** Las reconstrucciones inferiores pueden tener defectos ocultos o componentes deficientes, lo que lleva a fallas inesperadas durante la conducción. Esto puede dejarte varado y vulnerable mientras conduces
- **Peligros eléctricos:** Los alternadores mal reconstruidos pueden producir una salida de voltaje inestable, dañando los componentes electrónicos sensibles de su vehículo. Esto puede dar lugar a costosas reparaciones o incluso a incendios.
- **Vida útil más corta:** Las reconstrucciones inferiores tienden a desgastarse más rápido debido a materiales de baja calidad o pruebas inadecuadas. Una falla prematura puede dejarlo varado en la carretera. [www.0086PARTS.com](http://www.0086PARTS.com)

Marketing@0086parts.com  
Tel:0086-577-88802125  
Fax:0086-577-88802126

EXPERTISE LEAD EXCELLENCE  
**Temco**

WWW.0086PARTS.COM