

Remanufactured, not rebuild!

Starter

Don't compromise your safety with inferior quality rebuild starter

Armature with commutator

100 % finish turns of the commutator. If falling below minimum diameter: replacement of the armature by a new one. Radial runout test of commutator and armature package. Short circuit test to ground, windings test and measurement of the commutator resistance.

Brush holder

Replaced with a new part in case of heavy wear or damages. Replacement of carbon brushes when falling below minimum length.

Commutator end shield

100 % replacement of the bushing. Calibration of the bushing seat.

Planetary gear

Disassembly. Functional test of the needle bearings while installed. 100 % replacement of bushings of the intermediate bearing.

Solenoid switch

100 % replacement of switch cover and contact bridge. Functional test.

Pole housing

Cleaning. In case of permanently excited starters: Replacement of magnets and retention clips if damaged. Magnetization. In case of electrically excited starters: Cleaning. Short circuit to ground test of the excitation winding. If necessary, new impregnation of the winding bands.

Drive end shield

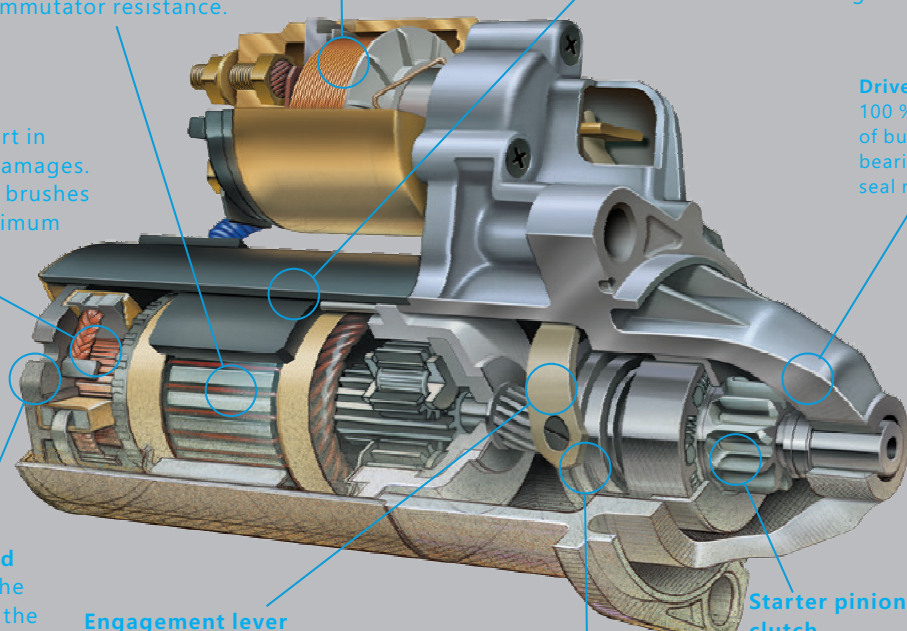
100 % replacement of bushings, roller bearings and radial seal ring.

Engagement lever

Visual inspection. Replaced with a new one in the case of heavy wear or damages.

Starter pinion with overrunning clutch

Disassembly and cleaning of the overrunning clutch. Replaced with a new one in the case of heavy wear or damages. 100 % replacement of bearings, rollers, springs, supporting ring and plastic inserts.



- Solenoid with 100% new terminal hardware, contact face and high temperature cap, are completely disassembled & computer performance tested for pull/hold strength
- 100% new long life self-lubricating brushes
- Gear train all new bushings
- Drive with 100% new bushings, springs, rollers, washers caps and high-temperature lubrication
- Gear train lubricated with OE-specified grease providing protection from -40°F to +302°F
- 100% full-load tested for maximum torque, amp draw and RPM

- Permanent magnets/field coils tested for field strength and shorts (replaced with new as required)
- Armature continuity tested, gauged, straightened and shimmed
- All electrical connections resoldered
- All shaft splines and load bearing surfaces lubricated with OE high-temperature grade
- Drive gear 100% chamfer tested
- All seals and gaskets replaced per original equipment
- Commutator remachined to **TEMCO** tight tolerances



DURABLE, RELIABLE & DEPENDABLE

TEMCO high-quality remanufactured starters offer a significant improvement in ride quality, handling, safety & durability compared to inferior-quality options. Safety risks of **inferior rebuild starter** include

- **Fire Hazard:** Inferior rebuild starters may use substandard wiring that is not rated for the high currents that a starter motor draws. This can lead to overheating and eventually an electrical fire.
- **Short Circuit:** Poorly rebuilt starters may have loose connections or improperly crimped terminals. This can create a short circuit, which can damage the starter solenoid or other electrical components in the vehicle.
- **Failure to Start:** The most common problem with inferior rebuild starters is that they simply won't start the engine. This can leave you stranded and vulnerable, especially at night or in bad weather.



www.0086PARTS.com



Marketing@0086parts.com
Tel:0086-577-88802125
Fax:0086-577-88802126

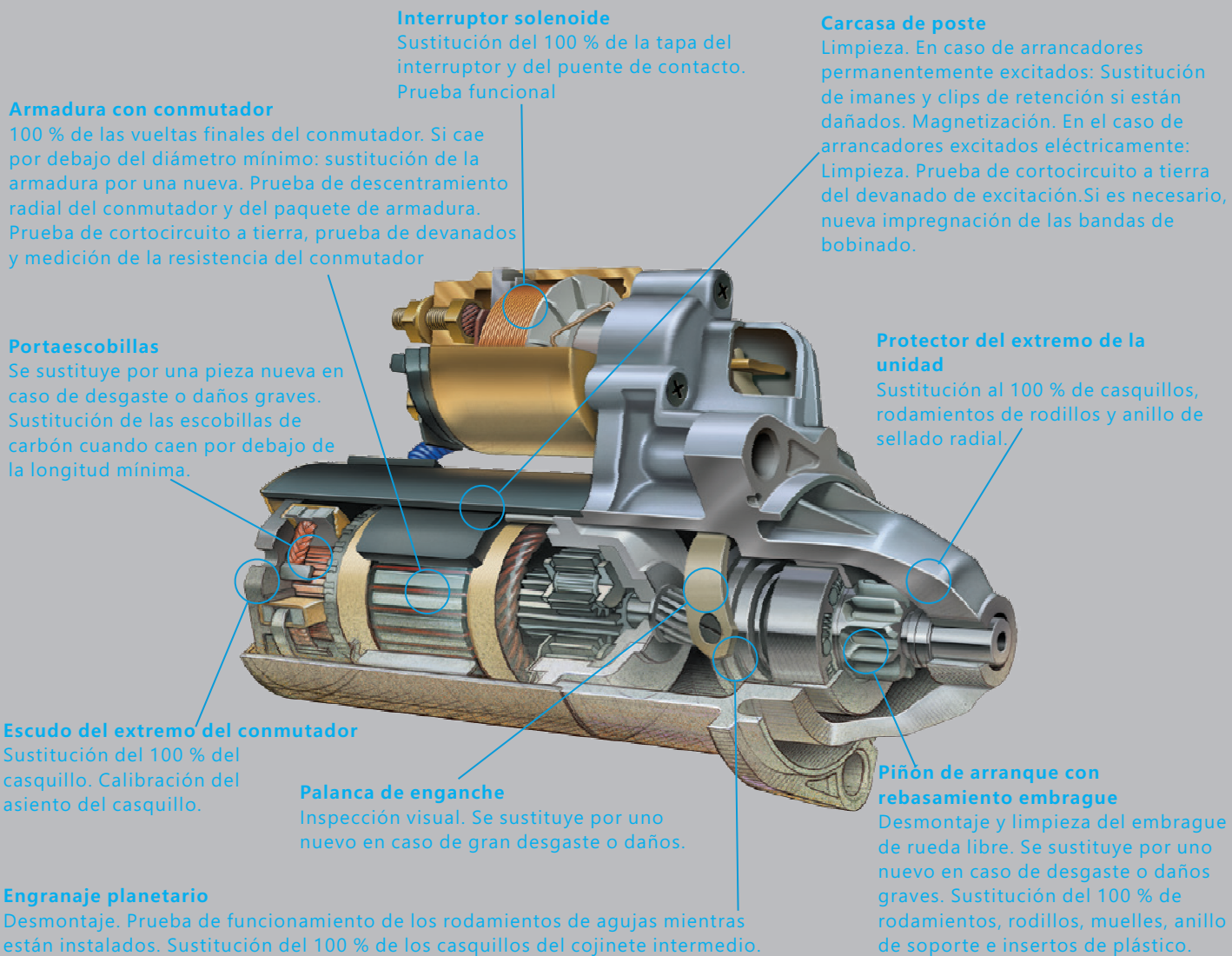
EXPERTISE LEAD EXCELLENCE
Temco

WWW.0086PARTS.COM

Remanufacturado, No Reconstruido!

Motor de Arranque

¡No arriesgue su seguridad con motores de arranque reconstruidos de baja calidad!



Engranaje planetario

Desmontaje. Prueba de funcionamiento de los rodamientos de agujas mientras están instalados. Sustitución del 100 % de los casquillos del cojinete intermedio.

- El solenoide con hardware de terminal 100% nuevo, cara de contacto y tapa de alta temperatura, se desmonta por completo y se prueba el rendimiento de la computadora para la resistencia a la tracción / retención
- Cepillos autolubrificantes de larga duración 100% nuevos
- Tren de engranajes: todos los bujes nuevos
- Accionamiento con casquillos, resortes, rodillos, tapas de arandelas y lubricación a alta temperatura 100% nuevos
- Tren de engranajes lubricado con grasa especificada por el equipo original que brinda protección de -40°F a + 302°F
- Conmutador remecanizado a tolerancias estrictas TEMCO
- Todas las conexiones eléctricas resoldadas
- Imanes permanentes/bobinas de campo probadas para la intensidad de campo y cortocircuitos (reemplazados por nuevos como Obligatorio)
- Continuidad de la armadura probada, calibrada, enderezada y calzada
- Todas las estrias del eje y las superficies de soporte de carga lubricadas con grado de alta temperatura de equipo original
- Engranaje de transmisión 100% probado en chaflán
- Todos los sellos y juntas reemplazados por equipo original
- Probado al 100% a plena carga para obtener el máximo par, consumo de amperios y RPM



DURADERO, CONFIABLE Y CONFIABLE

Los arrancadores remanufacturados de alta calidad de TEMCO ofrecen una mejora significativa en la calidad de conducción, el manejo, la seguridad y la durabilidad. Los riesgos de seguridad de los **arrancadores de reconstrucción de calidad inferior** incluyen

- **Peligro de incendio:** Los arrancadores de reconstrucción inferiores pueden usar cableado deficiente que no está clasificado para las altas corrientes que consume un motor de arranque. Esto puede provocar un sobrecalentamiento y, finalmente, un incendio eléctrico.
- **Cortocircuito:** Los arrancadores mal reconstruidos pueden tener conexiones sueltas o terminales engarzados incorrectamente. Esto puede crear un cortocircuito, que puede dañar el solenoide de arranque u otros componentes eléctricos del vehículo.
- **Fallo al arrancar:** El problema más común con los arrancadores de reconstrucción inferiores es que simplemente no arrancan el motor. Esto puede dejarte varado y vulnerable, especialmente por la noche o con mal tiempo.

www.0086PARTS.com